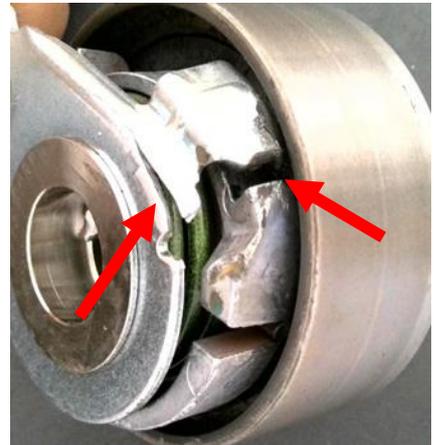


Falsche Einstellung der Spannrolle kann zum Motorschaden führen

PSA 1.6 HDi / BlueHDi, Ford 1.5 TDCi (Artikel-Nr. CT1203, CT1203K1, CT1203WP1)

Problem:

Vom Zahnriemen wurden Zähne abgeschert, der Gegenhalterkörper der Spannrolle ist eingerissen und der Volllastanschlag ist eingearbeitet.



Ursache:

Die Bohrung im Spannungszeiger wird beim Spannvorgang mit der Bohrung im Gegenhalterkörper in Deckung gebracht. Folglich ist die Spannung viel zu hoch eingestellt und der Volllastanschlag wird durch das immer wiederkehrende Aufeinandertreffen mit dem Gegenhalterkörper eingearbeitet, bis dieser letztendlich einreißt oder abbricht.



Lösung:

Der Spannungszeiger muss zum Ende des Spannvorganges mittig in die Aussparung des Gegenhalters gestellt werden. Spannrichtung beachten.

