

166

INFORME TÉCNICO

Montaje del retén con
referencia 15061900



01 introducción

El retén Ajusa 15061900 sirve como sello en ejes de árbol de levas y también es compatible con referencias de retenes de cigüeñal en algunas marcas.

Su estructura esta compuesta por un interior de acero y un cuerpo de teflón PTFE, para obtener las propiedades sellantes exigidas. Por su composición este retén necesita de un proceso de instalación particular, para obtener los resultados óptimos en cada motor. Las referencias OEM compatibles con este producto son:



Retén para cigüeñal, lado distribución

Ford 1.8 Diesel: (1.8 D, 1.8 Di, 1.8 TD, 1.8 TDdi, 1.8 TDci)

OEM: XS4Q6700, XS4Q6700AB, XS4Q6700AC, XS4Q6700AD, 1078497, 1101468, 1198045.

Chery: 1.6 Gasolina, del grupo Chery, motores de la familia SQR

OEM: E4G16-1005040

Retén de árbol de levas, lado distribución

Opel, Vauxhall y GM 2.0 CDTi: (A20 DT_, Y20 DT_, Z20 DT_).



CATÁLOGO

*Consulte nuestro catalogo online o impreso para verificar la compatibilidad con su vehículo.

02 consideraciones previas

Los retenes de aceite son elementos que se fabrican bajo una gran precisión. Por lo tanto, requieren especial cuidado en su instalación y así garantizar su vida útil y un correcto funcionamiento del motor.

Por ello hay que tener consideraciones previas tales como:

- ✓ **Correcto estado del alojamiento:** debe estar limpio y en buen estado, sin restos ni imperfecciones, y el eje debe revisarse para asegurar que no tenga daños que puedan cortar el labio del retén.
- ✓ **Evitar el uso de sellantes:** no se debe aplicar sellante en el diámetro exterior del retén ni en el alojamiento.
- ✓ **Correcto funcionamiento del motor:** además, el cigüeñal debe girar sin vibraciones anómalas y el sistema de ventilación del cárter (PCV) debe funcionar correctamente para evitar sobrepresiones que provoquen fugas.

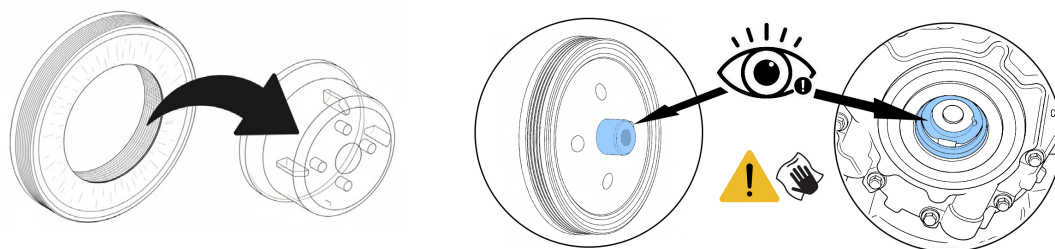
03 peculiaridades del retén PTFE

El PTFE (teflón) es un material con un rango térmico muy amplio, superior al de los elastómeros usados en retenes. Además, ofrece gran resistencia química, alta resistencia mecánica y un desgaste muy reducido, lo que lo hace especialmente adecuado para retenes sometidos a condiciones exigentes.

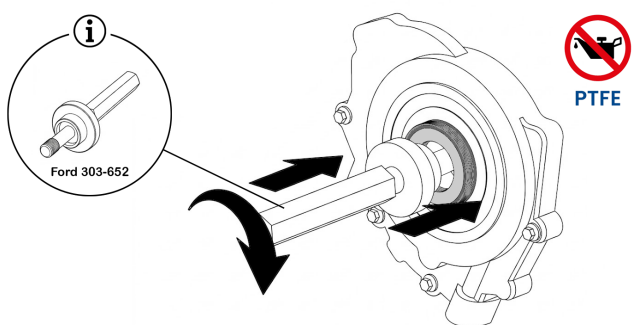
- ✓ **No retirar el aplicador:** donde viene montado el retén PTFE hasta que se vaya a proceder a su instalación en el alojamiento, evitando que el labio pierda sus propiedades de sellado y que sufra daños durante su manipulación.
- ✓ Verificar que tanto el alojamiento como el retén PTFE se encuentran secos antes del montaje. A diferencia del resto de retenes de aceite, los retenes PTFE **nunca deben lubricarse**.
- ✓ Dejar transcurrir un **mínimo de cuatro horas** desde que se realiza la instalación del retén hasta que se enciende el motor, para permitir que el retén se adapte completamente a su alojamiento.

03 montaje | aplicación en cigüeñal

01 | Tras limpiar el alojamiento y el eje, dejándolo libre de contaminantes y restos, retirar el aplicador del retén. En este caso, el eje entrará desde el exterior del motor y la función del aplicador quedará relegado, simplemente para mantener la forma correcta del labio en el embalaje.



02 | Tras ello encarar el retén suavemente, sin lubricar a su alojamiento. Con ayuda de la herramienta apropiada (Ford 303-652), introducir el retén hasta el máximo que la herramienta nos permita.



03 | Seguidamente, sin lubricar el labio, introducir la polea y el tornillo, suavemente, sin dañar el labio. Ayudar con el tornillo para conseguir alineación. Apretar el tornillo con el siguiente valor:

a) 1.8 D, 1.8 TD, 1.8 TDdi : 90Nm + 90°

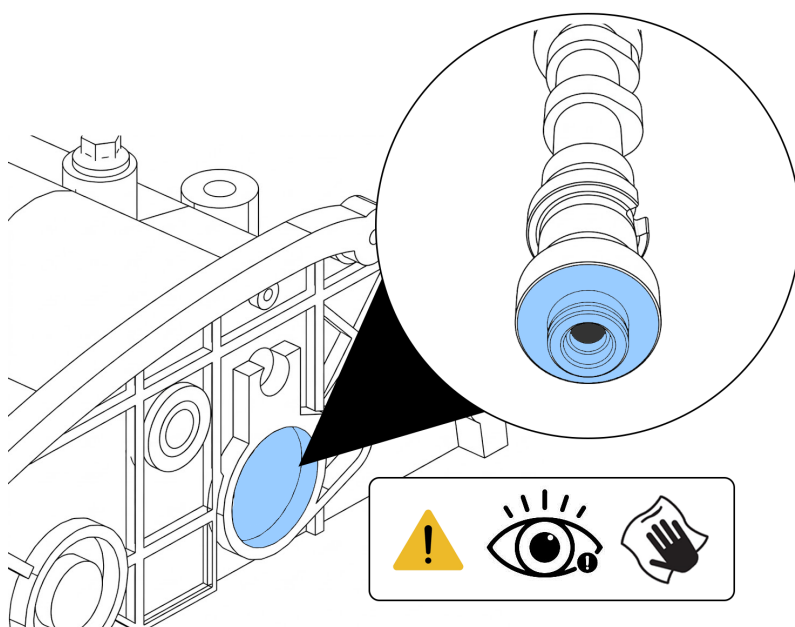
b) 1.8 TDci: 100 Nm+180°

Es imprescindible **sustituir tornillo en cada reparación**, ya que podría producir pérdidas de estanqueidad.

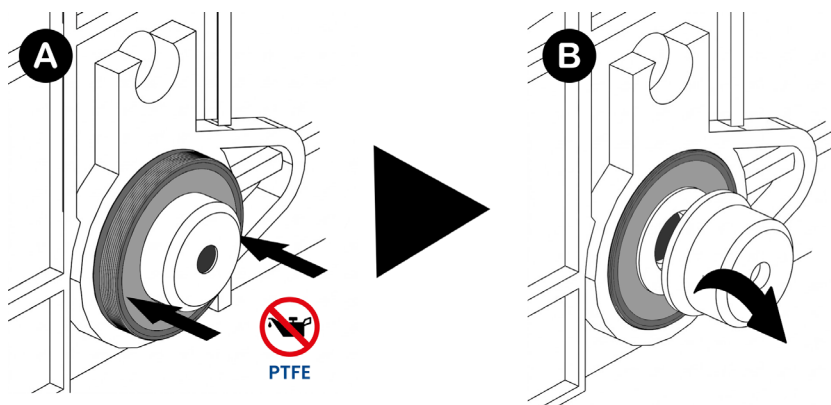
Esperar 4 horas antes de poner el motor en marcha, para dejar asentar el labio de Teflón.

04 montaje | aplicación en árbol de levas

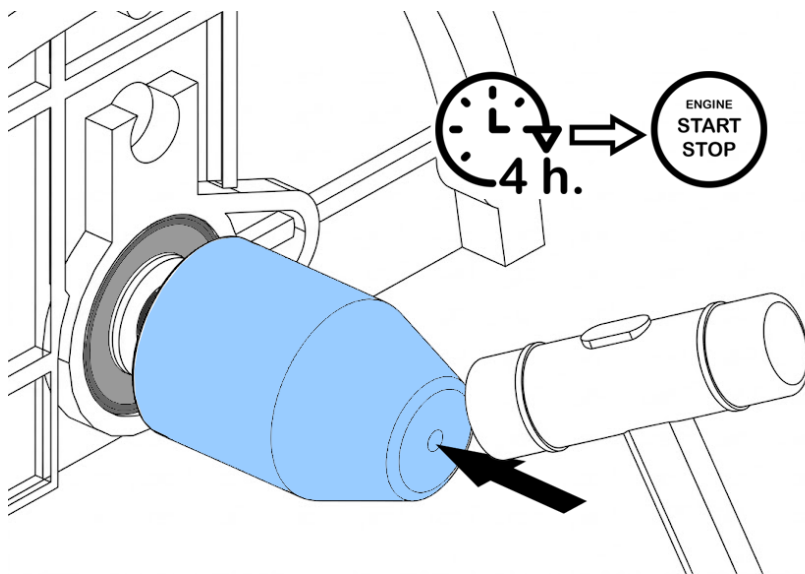
01 | Limpiar el eje y el alojamiento, dejándolo libre de restos, grasas y aceites. Además, revisar el estado del alojamiento y árbol, buscando la ausencia de golpes o abolladuras.



02 | Encarar el retén en el eje, sin retirar el aplicador (A). No utilizar aceite para lubricar el eje. Empujar suavemente hasta liberar el retén del aplicador hasta el eje (B).



03 | Con ayuda de la herramienta adecuada ($D2 = 50 \text{ mm}$ / $D1 = 30 \text{ mm}$), llevar al fondo del alojamiento el retén. Esperar 4 horas antes de arrancar el motor, para asentar el labio del retén.



¿Tienes dudas sobre el montaje y alguno de los pasos? Contacta con nuestro **departamento de asistencia técnica** antes de instalar y te asesoraremos e indicaremos los pasos a seguir.



asistenciatecnica@ajusa.es



+34 967 216 212