

Sportfedern 28625-1/-2/-3/-4

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Website www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produkt-Dokumenten.

Fahrzeuge mit DCC:

Die Zündung bleibt während des Umbaus ausgeschaltet.

Falls nach dem Umbau die Dämpferkontrollleuchte aufleuchtet, ist möglicherweise eine Grundeinstellung der Raddämpfungselektronik per Diagnosesystem nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers durchzuführen.

Vorderachse (VA):

1. Die H&R Sportfeder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) ersetzt die OE Schraubenfeder. Der OE Anschlagpuffer wird weiterverwendet. Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen.

Achtung:

**Federbein nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Hinterachse (HA):

1. Schraubenfeder nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
2. Das serienmäßige untere Federschloss (Kunststoff) entfällt und wird durch das mitgelieferte Federgummi ersetzt, **Abb.1 & 2**.
3. H&R Feder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.

Das untere Federende zeigt zur Fahrzeugaußenseite, **Abb. 3**.

Achtung:

**Dämpfer nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Hinweis:

Bei aushängendem Rad entsteht ein Spalt zwischen Federgummi und Querlenker. Dieser Spalt hat keinen Einfluss auf die Sicherheit oder Funktion.

Sport Springs 28625-1/-2/-3/4

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product-documents.

For vehicles with DCC:

Turn off ignition during installation.

In case the shock absorber warning light goes on after installation, a basic setup of the wheel damping electronics might be necessary. Use a diagnostic system according to the vehicle manufacturer's handbook.

Front axle (FA):

1. The H&R sport spring (label readable when installed) replaces the OE spring.
The OE bump stop has to be reused.
Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications.

Attention:

Don't mount the strut under tension. See general installation instructions!

Rear axle (RA):

1. Dismantle the spring according to the manufacturer specifications out of the car.
2. The supplied spring rubber replaces the OE spring lock (plastic), **Fig. 1 & 2.**
3. Install the H&R spring (label readable when installed) according to the manufacturer specifications into the car.
The lower end of the spring points to the outside of the vehicle, **Fig. 3.**

Attention:

Don't mount the shock absorber under tension. See general installation instructions!

Note:

If the wheels are fully relieved, there is a gap between spring rubber and wishbone. The gap has no impact on safety or function.

Hinterachse/rear axle



Abb. 1: OE Federschloss entfällt

Fig. 1: OE spring lock is no longer needed

Abb. 2: Das Federgummi ersetzt das Federschloss

Fig. 2: The spring rubber replaces the spring lock



Abb. 3: Einbausituation (Abbildung ähnlich)

Fig. 3: Installed condition (Fig. may vary)