PROTIPS

DE

febi 1002236

Passend für: Vauxhall/Opel Corsa D & E



Klimakompressor

Problem
Dieser Klimakompressor ist mit einer Riemenscheibe ausgestattet, die über einen Drehmomentbegrenzer aus Gummi verfügt. In vielen Fällen springt die Kupplungsscheibe bereits wenige Kilometer nach dem Einbau aus der Position – oder bricht sogar.

Ursache
Mögliche Ursachen:
1) Zu große Drehmomentschwankungen im Antriebsriemen, was zu einem umgekehrten Torsionsmoment an der Kompressorriemenscheibe führt. Dies wird wahrscheinlich durch einen oder mehrere der folgenden Faktoren verursacht:
   - Ein beschädigter Hilfsriemenspanner
   - Eine blockierte Riemenscheibe, die nicht ordnungsgemäß funktioniert (Fahrzeuge mit 100- oder 120-Ampere-Generator)
   - Beschädigte Kurbelwellenriemenscheibe
   - Motor läuft außerhalb der Spezifikationen (Fehlzündungen)

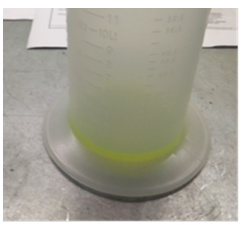
2) Anhaltend hohe thermische Belastung der Klimaanlage aufgrund unzureichender Wärmeübertragung zum Kondensator (Hinweis: Der Fahrzeughersteller hat einen Rückruf bezüglich der Funktion der Kühlerlüfterbaugruppe herausgegeben)

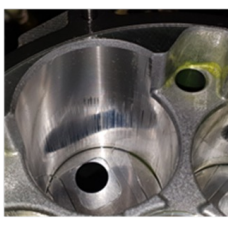
3) Defektes Expansionsventil, das Kältemittel in Form von Tröpfchen in den Kompressor leitet.

4) Falsche Kompressorölmenge – überschüssiges Öl führt zu Hydraulikdruck im Inneren der Zylinder. Bitte beachten Sie das korrekte Verfahren für das Öl, wie im beiliegenden Merkblatt beschrieben.

Lösung
Stellen Sie sicher, dass die Klimaanlage und alle Nebenantriebskomponenten in einem guten, betriebsfähigen Zustand sind, und ersetzen Sie alle erforderlichen Teile, bevor Sie den neuen Kompressor einbauen.







Weitere technische Informationen finden Sie unter: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Technical data can be subject to change

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG
Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com