

INA SERVICE INFO

Design von Schaeffler-VLS-Ersatzteilen

Unterschiedliches Aussehen bei Teilen des Steuer- und Nebenaggregatetriebs

Bei Fahrzeugreparaturen kann es vorkommen, dass sich Schaeffler-VLS-Ersatzteile in ihrer Bauform von den zuvor verbauten Bauteilen unterscheiden. Diese Unterschiede sind das Ergebnis einer gezielten technischen Weiterentwicklung und spiegeln den aktuellen Stand der Technik wider.

Warum kann ein Schaeffler-VLS-Ersatzteil anders aussehen als das ausgebaute Bauteil?
Schaeffler gehört weltweit zu den führenden Lieferanten von Komponenten und Systemen für den Steuer- und Nebenaggregatetrieb. Das Unternehmen verfügt über jahrzehntelange Erfahrung als Erstausrüster sowie in der Entwicklung und Herstellung von Produkten für den freien Aftermarket.

Bei der Entwicklung von Ersatzteilen berücksichtigt Schaeffler-VLS die technischen Anforderungen der jeweiligen Anwendung sowie die neuesten Erkenntnisse aus Forschung, Entwicklung und Fertigung. Als Referenz dient das ursprünglich im Fahrzeug verbaute Bauteil.

Das Ersatzteil wird jedoch eigenständig nach aktuellen technischen Standards und mit einer optimierten Konstruktion entwickelt. Dadurch können sich Geometrien, Konstruktionsmerkmale und Gehäuseformen von denen des zuvor verbauten Bauteils unterscheiden. Auch platzsparende, effizientere oder fertigungstechnisch optimierte Lösungen können zu einem veränderten Erscheinungsbild führen.

Das unterschiedliche Design ist somit Ausdruck einer gezielten technischen Entwicklung welche die Funktion und Passgenauigkeit sicherstellt.

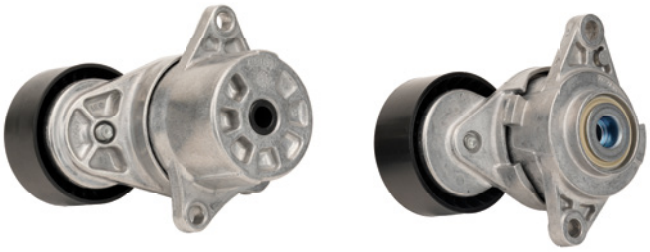

Bild 1: Beispiel unterschiedlicher Designmerkmale (Schaeffler VLS-Bauteil rechts)

Für die Beurteilung eines Ersatzteils sind nicht allein die äußeren Merkmale entscheidend, sondern vor allem seine technische Auslegung und Eignung für die vorgesehene Anwendung.

Schaeffler-Ersatzteile werden so entwickelt, dass sie hinsichtlich

- Funktion,
- Haltbarkeit
- Lebensdauer
- Passgenauigkeit und
- Montage

den Anforderungen der jeweiligen Anwendung entsprechen.

Alle Ersatzteile werden nach einem an der Erstausrüstung orientierten Entwicklungsplan entwickelt und verifiziert. Dazu gehören unter anderem technische Berechnungen und Simulationen sowie Funktions- und Dauerlaufversuche auf Prüfständen und im Fahrzeug. Die Ergebnisse werden mit den technischen Anforderungen und dem jeweiligen Referenzbauteil abgeglichen.

Ein Schaeffler-VLS-Ersatzteil kann daher bewusst anders aussehen als das zuvor verbaute Bauteil. Maßgeblich ist, dass es nach dem aktuellen Stand der Technik entwickelt, für die vorgesehene Anwendung ausgelegt und umfassend geprüft wurde.

Stand 11.2026 **INA 0213** Technische Änderungen vorbehalten
Aufgeführte OE-Nummern dienen nur zu Vergleichszwecken
© 2026 Schaeffler Vehicle Lifetime Solutions Germany GmbH & Co. KG

REPXPERT Hotline: 069 27135-3535
Mo.–Do. von 9.00–16.00 Uhr, Fr. 9.00–15.00 Uhr
www.repxpert.de

SCHAEFFLER REPXPERT