

**Inhalt:**

- **Teile- Gutachten für:**
(herausnehmbar)
- **RENAULT Twingo III (AH) B14**
- **DAIMLER Smart Fortwo Coupé (453) B14**
- **DAIMLER Smart Fortwo Cabrio (453) B14**
- **DAIMLER Smart Forfour (453) B14**
- **DAIMLER Smart Fortwo Coupé ed (453) B14**
- **DAIMLER Smart EQ Fortwo Coupe (453) B14**
- **DAIMLER Smart Fortwo ed Cabrio (453) B14**
- **DAIMLER Smart EQ Fortwo Cabrio (453) B14**
- **Einbauanleitungen**

Contents:

- **Certificate (removable) for:**
 - RENAULT Twingo III (AH) B14 -**
 - DAIMLER Smart Fortwo Coupé (453) B14 -**
 - DAIMLER Smart Fortwo Cabrio (453) B14 -**
 - DAIMLER Smart Forfour (453) B14 -**
 - DAIMLER Smart Fortwo Coupé ed (453) B14 -**
 - DAIMLER Smart EQ Fortwo Coupe (453) B14 -**
 - DAIMLER Smart Fortwo ed Cabrio (453) B14 -**
 - DAIMLER Smart EQ Fortwo Cabrio (453) B14 -**
- mounting instruction -**



Vor dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Lesen Sie die Hinweise auf den folgenden Seiten aufmerksam durch.
Alle Fahrwerkselemente werden gemäß den Vorgaben und Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut, sofern in unserer Einbauanleitung keine davon abweichenden Maßnahmen beschrieben werden.
- Kontrollieren Sie ob das vorliegende Kit/ Gutachten für Ihren Fahrzeugtyp richtig ausgewählt ist.
- Kontrollieren Sie vor Beginn der Umbauarbeiten das Produkt auf Vollständigkeit!
- Vergleichen Sie die Maße und Befestigungspunkte/ -hilfen der Original- Stoßdämpfer mit den BILSTEIN – Stoßdämpfern.
- Richtungsangaben erfolgen immer in Fahrtrichtung gesehen.
- Entfernen Sie den negativen Batteriepol.
- Die Prüffahrzeuge sind Linkslenker.

Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Die Fahrzeughöhe muss mit Hilfe von Federteller und Kontermutter/ Federteller und Gewindestift (siehe Hinweise S.3/ 4) auf die Stoßdämpfer abgestimmt werden. Verwenden Sie nur die mitgelieferten Hakenschlüssel/ Innen-6kt-Schlüssel.
- Spur, Sturz und, falls notwendig, die Bremskraftregelung (lastabhängig) und ABS- Sensoren sind ebenso wie die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) gemäß Herstellervorgaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.
- Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.
- Den negativen Batteriepol wieder anschließen.

Darstellungen in diesen Unterlagen sind schematisch und nicht maßstabsgetreu! Möglicherweise sind Halter o. ä. am Federbein nicht oder nur angedeutet dargestellt!

Before installation please observe the following points:

- Read all information in this manual carefully. All suspension components are fitted and removed acc. to the manufacturer's specifications for installing and removal, if not otherwise required in these instructions.
- Check that your vehicle type is listed in the certificate as being specified for this kit.
- Check the product for all components before starting installation!
- Check that dimensions and fastening points are comparable between the original and BILSTEIN shock absorbers.
- Directional references (left, right, front, rear) are always with reference to the driving direction.
- Remove the negative battery pole.
- The tested vehicles are left- hand drive vehicles.

After installation please observe the following points:

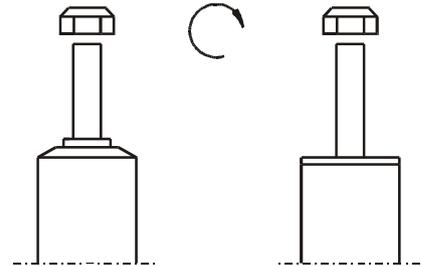
- Set the vehicle height by adjusting spring plates and lock nuts/ spring plate and threaded pin (see notes on page 3/4) on the new dampers. Only use the supplied spanner wrenches/ hexagon socket wrench.
- After installing the suspension system, caster and camber as well as sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications. Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.
- Check and adjust headlight aim.
- Because the vehicle has been lowered, freedom of movement for all wheel-/ tire- combinations must be checked.
- All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.
- Connect the negative battery pole.

All diagrams are generalized and not to scale! Brackets, etc. specific to strut are not shown!



Tabelle Anzugsmomente - list of torques

Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm Torque ft lb
	10	19	34	54	83	



Um eine mögliche Zerstörung des Produktes zu vermeiden, darf zum Lösen und Anziehen der Muttern kein Schlagschraubendreher verwendet werden.

Selbstsichernde Muttern dürfen nur einmal verwendet werden!

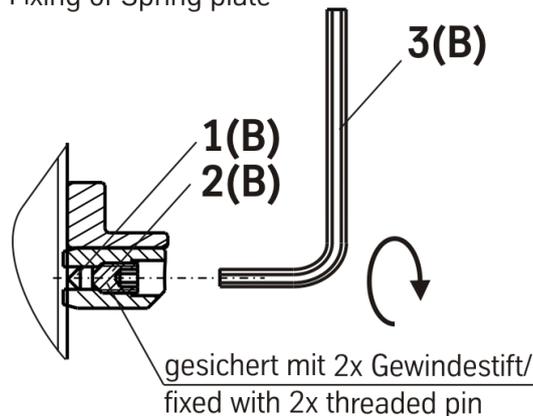
Federbeine mit einem Gewinde sind zum Schutz vor Beschädigungen beim Transport mit einem Schutznetz gesichert. Dieses ist vor Beginn der Montagearbeiten unbedingt zu entfernen.

Do not use an impact tool to loosen or tighten fasteners due to possible damage to the product. Self-locking nuts must only be used once!

Threaded struts are protected with a net against damages during transport. It must be removed before starting fitting.

Detail

Sicherung für Verstellung/
Fixing of Spring plate



Den Federteller mit der/den im Bilstein Lieferumfang enthaltenen Gummikugeln/Klemmstiften (1), Gewindestift (2) und dem Hilfswerkzeug (Innen-6kt-Schlüssel (3)) sichern.

Das Anzugsmoment von 7+1Nm ist mit geeigneten Mitteln aufzubringen.

Nach mehrmaligem Verstellen (ca. 5-10 x) sollten die Gummikugeln/Klemmstifte ausgetauscht werden, da es sonst zu Beschädigungen des Gewindes an den Dämpfern kommen kann.

Bei Verlust oder Beschädigung der Gummikugeln/Klemmstifte können Ersatzklemmstifte aus einem handelsüblichen O-Ring hergestellt werden: Schnurstärke: 4,5mm; geschnittene Länge: 5,2mm; Material: NBR 80

Fix the spring plate with the rubber pins/balls (1) and set screw (2) by using the auxiliary tool (hex key (3)).

The tightening torque 7+1Nm has to be realized with suitable tooling.

After several adjustments (approx. 5-10 times) the rubber bullets/pins should be replaced, otherwise the thread on damper tube might be damaged.

In cases of loss or damage of the bullets/pins it is possible to make replacement pins out of a commercially available O-ring:

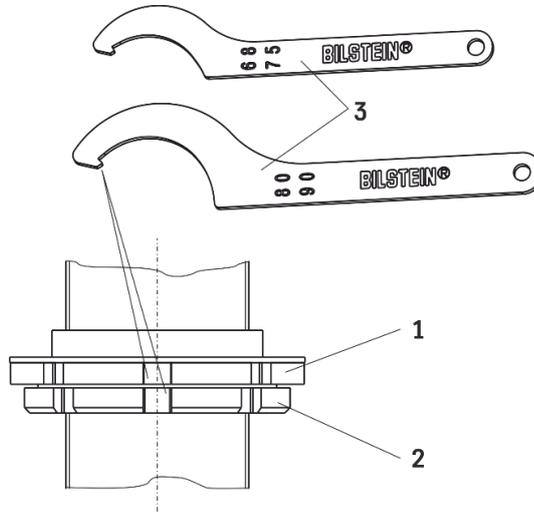
Cross section: 4,5mm; cut length: 5,2mm; material: NBR 80



Sicherung Höhenverstellung
(bei metrisches Gewinde mit gezahntem Federteller/Kontermutter)

fixing hight adjustment metrical
(with metrical thread and serrated spring plate/locknut)

Die Sicherung von Federteller (1) und Kontermutter (2) erfolgt mit Hilfe des im BILSTEIN Lieferumfang enthaltenen Hakenschlüssels (3).



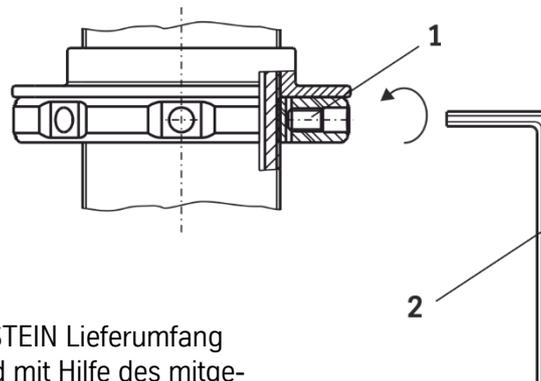
Fix the spring plate (1) and locknut (2) by using hook wrench (3) delivered by BILSTEIN.

Sicherung Höhenverstellung
(bei metrischem Gewinde)

fixing hight adjustment metrical
(with metrical thread)

Den Federteller mit dem im BILSTEIN Lieferumfang enthaltenen Gewindestift (1) und mit Hilfe des mitgelieferten Innen-6kt-schlüssels (2) sichern.

Anzugsmoment 5 ±1 Nm



Fix the spring plate with the set screw (1) by using hex key (2) delivered by BILSTEIN.

Torque 5 ±1 Nm.



- Teile- Gutachten für:

- **RENAULT Twingo III (AH) B14**
- **DAIMLER Smart Fortwo Coupé (453) B14**
- **DAIMLER Smart Fortwo Cabrio (453) B14**
- **DAIMLER Smart Forfour (453) B14**
- **DAIMLER Smart Fortwo Coupé ed (453) B14**
- **DAIMLER Smart EQ Fortwo Coupe (453) B14**
- **DAIMLER Smart Fortwo ed Cabrio (453) B14**
- **DAIMLER Smart EQ Fortwo Cabrio (453) B14**

- Certificate for:

- RENAULT Twingo III (AH) B14 -**
- DAIMLER Smart Fortwo Coupé (453) B14 -**
- DAIMLER Smart Fortwo Cabrio (453) B14 -**
- DAIMLER Smart Forfour (453) B14 -**
- DAIMLER Smart Fortwo Coupé ed (453) B14 -**
- DAIMLER Smart EQ Fortwo Coupe (453) B14 -**
- DAIMLER Smart Fortwo ed Cabrio (453) B14 -**
- DAIMLER Smart EQ Fortwo Cabrio (453) B14 -**

**TEILEGUTACHTEN**
TÜV NORD PART CERTIFICATE

TGA Art 8.1

Nr.: TU-026420-B0-014

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau
von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

*on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance
with §19 Par.3 No.4 StVZO*

für das Teil / den Änderungsumfang : **Höhenverstellbares Fahrwerk**
for the part / scope of modification *Height adjustable suspension system*

vom Typ : **47-248281**
of the type

des Herstellers : **ThyssenKrupp Bilstein GmbH**
from the manufacturer
Postfach 1151
58240 Ennepetal

0. Hinweise für den Fahrzeughalter
Instructions for vehicle owner

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations.
In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the
technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:
Performance and confirmation without delay of modification acceptance:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !

After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026420-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
ManufacturerPrüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension systemSeite 2 von 18
page ofTyp : 47-248281
typeDatum / date
28.03.2022**Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Compliance with instructions and conditions:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.
The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

**Mitführen von Dokumenten:
availability of documents:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.
After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.
*The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.
Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026420-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Seite 3 von 18
 page of

Typ : 47-248281
 type

Datum / date
 28.03.2022

I. Verwendungsbereich
Area of use

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Daimler / Mercedes-Benz / Smart	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Fortwo Coupe (453)	Fortwo Cabrio (453)
Antriebsvariante <i>drive version</i>	Benziner gasoline engine	Benziner gasoline engine
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	451	451
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2001/116*0413*.. ab NT 22	e1*2001/116*0413*.. ab NT 29

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Renault	Daimler / Mercedes-Benz / Smart
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Twingo	Forfour (453)
Antriebsvariante <i>drive version</i>	Benziner / bivalenter Gasantrieb gasoline engine / bivalent gas drive	Benziner gasoline engine
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	AH	451
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e2*2007/46*0457*..	e1*2001/116*0413*.. ab NT 23

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Daimler / Mercedes-Benz / Smart	
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Fortwo Coupe ed (453) EQ Fortwo Coupe (453)	Fortwo Cabrio ed (453) EQ Fortwo Cabrio (453)
Antriebsvariante <i>drive version</i>	Elektroantrieb electric drive	Elektroantrieb electric drive
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	451	451
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e1*2001/116*0413*.. ab NT 33	e1*2001/116*0413*.. ab NT 35

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 (Bitte Punkt IV.10 beachten)
 incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
 (please note point IV.10)



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026420-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Seite 4 von 18
 page of

Typ : 47-248281
 type

Datum / date
 28.03.2022

Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Renault	Daimler / Mercedes-Benz / Smart
Handelsbezeichnung <i>model: sales name</i>	Twingo (Z.E.)	Forfour ed (453) EQ Forfour (453)
Antriebsvariante <i>drive version</i>	Elektroantrieb electric drive	Elektroantrieb electric drive
Fahrzeugtyp <i>model: internal code</i>	AH	451
EG-BE-Nr. *) <i>EC type approval No. *)</i>	e2*2007/46*0457*.. ab NT 18	e1*2001/116*0413*.. ab NT 35

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
 with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfungskraftregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung
 (Bitte Punkt IV.10 beachten)
 incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
 (please note point IV.10)

weitere Einschränkungen : / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk / not for vehicles with original air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit Allradantrieb / not for vehicles with all-wheel drive

Nur für Fahrzeuge mit Heckantrieb (RWD) / only for vehicles with rear-wheel drive (RWD)



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026420-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Seite 5 von 18
 page of

Typ : 47-248281
 type

Datum / date
 28.03.2022

I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

VORDERACHSE: FRONT AXLE:	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : <i>related to permissible axle loads and adjustment dimensions:</i>
Federausführung und Dämpferausführung <i>Spring design and Damper- / strut design</i>	E4-FD1-Y522B00 Hauptfeder mainspring
	22-264411 ohne Dämpfungskraftverstellung <i>without damper force adjustment</i>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 535 kg up to max.
Antriebsvariante <i>drive version</i>	Benziner gasoline engine
in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	222 mm bis 250 mm to bezogen auf Oberkante Federteller bis Mitte untere Befestigungsschraube des Federbeins <i>related to top edge of spring plate up to centre of lower suspension strut fixation-bolt</i>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 640 kg up to max.
Antriebsvariante <i>drive version</i>	Benziner gasoline engine
in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	225 mm bis 250 mm to bezogen auf Oberkante Federteller bis Mitte untere Befestigungsschraube des Federbeins <i>related to top edge of spring plate up to centre of lower suspension strut fixation-bolt</i>



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026420-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Seite 6 von 18
 page of

Typ : 47-248281
 type

Datum / date
 28.03.2022

für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 630 kg <i>up to max.</i>
Antriebsvariante <i>drive version</i>	serienmäßiger bivalenter Gasantrieb <i>standard bivalent gas drive</i>
in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	230 mm bis to 250 mm bezogen auf Oberkante Federteller bis Mitte untere Befestigungsschraube des Federbeins <i>related to top edge of spring plate up to centre of lower suspension strut fixation-bolt</i>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 630 kg <i>up to max.</i>
Antriebsvariante <i>drive version</i>	Elektroantrieb <i>electric drive</i>
in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	245 mm bis to 250 mm bezogen auf Oberkante Federteller bis Mitte untere Befestigungsschraube des Federbeins <i>related to top edge of spring plate up to centre of lower suspension strut fixation-bolt</i>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 750 kg <i>up to max.</i>
Antriebsvariante <i>drive version</i>	Elektroantrieb <i>electric drive</i>
in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height:</i>	250 mm bis to 250 mm bezogen auf Oberkante Federteller bis Mitte untere Befestigungsschraube des Federbeins <i>related to top edge of spring plate up to centre of lower suspension strut fixation-bolt</i>



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026420-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Seite 7 von 18
 page of

Typ : 47-248281
 type

Datum / date
 28.03.2022

I.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

HINTERACHSE: REAR AXLE:	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße : <i>related to permissible axle loads and adjustment dimensions:</i>
Federausführung und Dämpferausführung <i>Spring and Damper / strut design</i>	<p style="text-align: center;">E4-FD1-Y523B00 Hauptfeder mainspring</p> <hr/> <p style="text-align: center;">24-264426 ohne Dämpfungkraftverstellung <i>without damper force adjustment</i></p>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i> in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height</i>	<p style="text-align: center;">bis max. 700 kg up to max.</p> <p style="text-align: center;">17 mm bis 40 mm to</p> <p style="text-align: center;">Abstand Federauflage der Höhenverstellung bis oberes Karosserieblech <i>distance spring seat to upper body sheet</i></p>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i> in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height</i>	<p style="text-align: center;">bis max. 850 kg up to max.</p> <p style="text-align: center;">20 mm bis 40 mm to</p> <p style="text-align: center;">Abstand Federauflage der Höhenverstellung bis oberes Karosserieblech <i>distance spring seat to upper body sheet</i></p>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i> in Verbindung mit zulässigem Einstellbereich der Federtellerhöhe: <i>with permissible adjustment range of spring plate height</i>	<p style="text-align: center;">bis max. 870 kg up to max.</p> <p style="text-align: center;">23 mm bis 40 mm to</p> <p style="text-align: center;">Abstand Federauflage der Höhenverstellung bis oberes Karosserieblech <i>distance spring seat to upper body sheet</i></p>



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026420-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Seite 8 von 18
 page of

Typ : 47-248281
 type

Datum / date
 28.03.2022

- II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges**
Description of the part / Scope of modification
 Tieferlegung des Aufbaus und Änderung der Fahrwerksabstimmung durch andere Fahrwerksfedern und Dämpfer.
Lowering of the body and change of suspension tuning by means of special suspension springs and dampers.
- Vorderachse**
Front axle
 Federbein mit Hauptfeder auf höhenverstellbaren Federtellern, Serienpuffern, mit um 10 mm vergrößerten Einfederwegen, Maß der Tieferlegung bis 50 mm
complete strut with main spring on height adjustable spring plates, original bump stops, bump travel: enlarged by 10 mm, lowering up to 50 mm
- Hinterachse**
Rear axle
 Hauptfeder auf speziellen höhenverstellbaren Federsitzen oben, mit separaten Sportdämpfern, Serienpuffern, mit serienmäßigen Einfederwegen, Maß der Tieferlegung bis 50 mm
Mainspring on special height adjustable spring seats at top, with separate special dampers, original bump stops, bump travel: original lowering up to 50 mm

II.1 Beschreibung der
Description of

VORDERACHS-FAHRWERKSTEILE
FRONT AXLE SUSPENSION PARTS

II.1.1 Federung
Springs

Bauart <i>Design</i>	Schraubendruckfeder <i>coil spring</i>
Kennzeichnung: Identification	E4-FD1-Y522B00 Hauptfeder <i>mainspring</i>
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i>	Bilstein und Herstellungsdatum codiert <i>Bilstein and date of manufacture coded</i>
Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	lineare
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	135
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	10,25
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	220
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	4,6



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026420-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Seite 9 von 18
 page of

Typ : 47-248281
 type

Datum / date
 28.03.2022

II.1.2

Dämpfung Damping

Bauart <i>Design</i>	Federbein / Zweirohr, Gasdruck <i>complete strut / twintube, gas pressure</i>
Dämpfungs-Charakteristik <i>Damping-characteristic</i>	ohne Dämpfungskraftverstellung <i>with out damper force adjustment</i>
Kennzeichnung: Identification vom Typ / KIT-Nummer <i>of the type / KIT-number</i> Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art der Kennzeichnung: <i>Type of marking</i>	22-264411 47-248281 Bilstein Einrollung und Folienaufkleber <i>rolled in and foil sticker</i>
Oberflächenschutz höhenverstellbarer Federsitz <i>Surface protection special height adjustable spring seat</i>	Verzinkung <i>Galvanisation</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Lackierung <i>paint coat</i>

II.1.3

Höhenverstellsystem Height adjustment system

Art: <i>Type:</i>	Federtellermutter mit Kontermutter (ww. mit Sicherungsschraube) auf Dämpferrohrgewinde <i>Spring plate nut with counter nut (p.c. with locking screw) on damper tube thread</i>
zulässiger Verstellbereich: <i>Permissible adjustment range</i>	siehe Blatt 5 und Blatt 6 <i>see page 5 and page 6</i>



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026420-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Seite 10 von 18
 page of

Typ : 47-248281
 type

Datum / date
 28.03.2022

II.1.4

**Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:
 Bump stops and bump travel**

Teileart / System: <i>type of part / system:</i>	Serien-PUR-Endanschlag <i>original PUR bumpstop</i>
Hersteller: <i>manufacturer:</i>	serienmäßig <i>original</i>
Einbaulage: <i>mounting position:</i>	auf der Kolbenstange <i>on the piston rod</i>
Höhe / Ø: <i>height / Ø</i>	serienmäßig <i>original</i>
Einfederwege: <i>bump travel</i>	um 10 mm vergrößert <i>enlarged by 10 mm</i>



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026420-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Seite 11 von 18
 page of

Typ : 47-248281
 type

Datum / date
 28.03.2022

II.2 Beschreibung der Description of

HINTERACHS-FAHRWERKSTEILE REAR AXLE SUSPENSION PARTS

II.2.1

Federung Springs

Bauart <i>Design</i>	Schraubendruckfeder <i>coil spring</i>
Kennzeichnung: <i>Identification</i>	E4-FD1-Y523B00 Hauptfeder <i>mainspring</i>
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art/Ort der Kennzeichnung: <i>Type / Location of marking</i>	Bilstein und Herstellungsdatum codiert <i>Bilstein and date of manufacture coded</i> aufgedruckt im Bereich mittlere Windung <i>printed on area of centre coil</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Kunststoffbeschichtung <i>powder coating</i>
Feder-Charakteristik <i>Characteristic</i>	progressive
Außendurchmesser (mm) <i>Outer diameter</i>	120
Drahtdurchmesser (mm) <i>Wire diameter</i>	12,50
ungespannte Federlänge <i>untensioned length</i>	205
Gesamtwindungszahl <i>Total number of coils</i>	6,7

II.2.2

Dämpfung Damping

Bauart <i>Design</i>	Dämpfer / Einrohr, Gasdruck <i>damper / monotube, gas pressure</i>
Dämpfungs-Charakteristik <i>Damping-characteristic</i>	ohne Dämpfungskraftverstellung <i>with out damper force adjustment</i>
Kennzeichnung: <i>Identification:</i> vom Typ / KIT-Nummer <i>of the type / KIT-number</i>	24-264426 47-248281
Herstellerzeichen : <i>Manufacturer's mark :</i> Art der Kennzeichnung: <i>Type of marking</i>	Bilstein Einrollung und Folienaufkleber <i>rolled in and foil sticker</i>
Oberflächenschutz <i>Surface protection</i>	Lackierung <i>paint coat</i>



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026420-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Seite 12 von 18
 page of

Typ : 47-248281
 type

Datum / date
 28.03.2022

**II.2.3 Höhenverstellsystem
 Height adjustment system**

Art: Type:	spezielles Federlager (Gewinderohr mit Federtellermutter) auf Karosserie im Austausch zur urspr. oberen Federauflage <i>special spring seat (threaded tube with spring seat nut) on car body in exchange for upper original spring seat</i>
zulässiger Verstellbereich: Permissible adjustment range	siehe Blatt 7 <i>see page 7</i>

**II.2.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:
 bump stops and bump travel**

Teileart / System: type of part / system:	Serien-PUR-Endanschlag original PUR bumpstop
Hersteller: manufacturer:	serienmäßig original
Einbaulage: mounting position:	auf der Kolbenstange <i>on the piston rod</i>
Dämpfungs-Charakteristik Damping-characteristic	nicht verstellbar <i>non-adjustable</i>
Höhe / Ø: height / Ø	serienmäßig original
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original

**III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen
 Notes on possible combination with other modifications**

**III.1 Rad/Reifenkombinationen
 Wheel-/ tyre combinations**

**Serien-Rad/Reifen-Kombinationen
 Series wheel-/ tyre combinations**

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen. Bei der Reifengröße an der Vorderachse **185/45 R 17** ist die **Auflage IV.9** zu beachten.

*There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations. For the tire size on the front axle **185/45 R 17** condition **IV.9** must be regarded.*



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026420-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
ManufacturerPrüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension systemSeite 13 von 18
page ofTyp : 47-248281
typeDatum / date
28.03.2022

Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel-/ tyre combinations*

Aufgrund der vergrößerten Einfederwege an Achse-1 (VA) müssen alle bereits eingetragenen (genehmigten) Sonderrad-/ Reifenkombinationen hinsichtlich der Freigängigkeit neu überprüft werden. Kritische Stellen sind z.B.: Kunststoffinnenradhäuser im unteren Bereich vorne und hinten. Sofern diese Rad/Reifenkombinationen nicht nachfolgend aufgeführt sind oder aufgrund ihrer Abmessungen (kleinere Abrollumfänge/Flankenbreiten) kleiner sind als die aufgeführten, muss die Überprüfung nach §21 StVZO, durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer an einer TÜV-/ DEKRA-Prüfstelle oder eines nach § 30 der EG-Fahrzeuggenehmigungsverordnung zur Prüfung von Gesamtfahrzeugen der jeweiligen Fahrzeugklasse benannten technischen Dienstes durchgeführt werden.

Bereits ausgestellte Anbaubescheinigungen über Sonder-Rad/Reifenkombinationen sind ungültig, sofern sie keinen Hinweis auf die vorliegende Fahrwerksänderung enthalten.

Because of the increased bump travel on front axle (FA) all special wheel/ tire combinations which have already been entered (approved) must be re-examined with regard to freedom of motion. Critical areas are for example area of plastic inner wheel house in the lower area front and rear.

In so far as these wheel-/ tire combinations are not listed below, the examination must be carried out by an officially recognized expert or test engineer at a TÜV/DEKRA test facility or of a technical service designated in accordance with § 30 of the EC Vehicle Approval Regulation for the testing of complete vehicles of the respective vehicle category. The vehicle registration document in accordance with §21 German Road Traffic Licensing Code - StVZO must be presented.

Any certificates already obtained with regard to special wheel/tire combinations are invalid if they do not contain a reference to the suspension system described in this document.

III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. *Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.*

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer infolge der größeren Einfederwege an der Vorderachse verringert. Beim Prüffahrzeug betrug der Abstand Vorderachse / Boden (Fahrbahn), bei zulässiger Achslast, ca. 95 mm. Der Abstand Batterieabdeckung (Unterboden des Fahrzeugs) / Boden (Fahrbahn), im Leerzustand, betrug beim Prüfungsfahrzeug, mit Elektroantrieb, ca. 105 mm. Beim Überfahren von Bodenwellen, Schwellen und Aufpflasterungen ist entsprechend vorsichtig zu fahren.

Bei Sonderspoilern, -heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The dynamic ground clearance is decreased by the provision of special springs/ dampers which increase the bump travel of the front axle. In the case of the test vehicle, the distance from the ground amounted to 95 mm, at technically permissible axle load, under the front axle. The distance between the battery cover (underbody of the vehicle) and the ground (road surface), in unladen state, was approx. 105 mm for the test vehicle with electric drive.

Care must be taken when driving over humps, barriers and heightened paving or road surfaces. If special spoilers, aprons and exhaust systems are mounted, attention must be paid to the decreased overhang angle (driving up ramps etc.).



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026420-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
ManufacturerPrüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension systemSeite 14 von 18
page ofTyp : 47-248281
typeDatum / date
28.03.2022

III.3 Anhängerkupplung Trailer coupling

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

IV. Hinweise und Auflagen Notes and conditions

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme: Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance

- IV.1** Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.
- IV.2** Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.
- IV.3** Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. justiert werden.
The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked.
- IV.4** Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt II.1.4 und II.2.4 entsprechen. Zusätzliche Federwegbegrenzer sind nicht zulässig.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report. Additional bump travel limiters are not allowed.
- IV.5** Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point 1) must be observed.
- IV.6** Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I angegebenen Werte.
Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Eine leichte Keilform ist zulässig. Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der achsfesten Bezugspunkte in die Anbauprüfbescheinigung einzutragen.
The adjustment range of the spring plates is only approved within the range of the values given in Point 1.
Adjustment must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty apart from the driver. A slightly wedge shape is permissible.
The lowest approved adjustment and the permissible adjustment range are to be entered, stating the fixed axle reference points. (Example, see below).
- IV.7** Als Kontrollmaß ist der Abstand zwischen Radmitte und Kotflügelunterkante an Achse-1 (VA) und Achse-2 (HA) zu messen und die Abnahmebestätigung einzutragen.
For controlling purposes the distance between centre of wheel and edge of wheel housing above is to be measured and entered into the confirmation of the installation.



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026420-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
ManufacturerPrüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension systemSeite 15 von 18
page ofTyp : 47-248281
typeDatum / date
28.03.2022

IV.8 Die Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen (s. Punkt III) sind zu beachten und einzuhalten.

The notes on possible combination with other modifications (see Point 3) must be observed and adhered to.

IV.9 Bei der Serien-Reifengröße 185/45 R17 auf Serienrad 6Jx17, ET39 sind an der Vorderachse die Kunststoffinnenradhäuser um 10mm einzuformen (siehe Bild).

On the o.e. tire/wheel combinations 185/45R17 on 6Jx17, ET39 at the front axle must be the area of the plastic inner wheel house are to be molded by 10mm (see picture).



plastic molding

IV.10 Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile

Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,

Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026420-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
Manufacturer

Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension system

Typ : 47-248281
type



Seite 16 von 18
page of

Datum / date
28.03.2022

IV.11 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig
The mounting of snow chains is not possible

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Notes and conditions for mounting:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch.

Disassembly and installation must be carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.

The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026420-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
 Manufacturer



Prüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
 object tested : height adjustable suspension system

Seite 17 von 18
 page of

Typ : 47-248281
 type

Datum / date
 28.03.2022

Feld <i>field</i>	Eintragung <i>entry</i>
20 (Höhe) <i>(height)</i>	neu messen <i>to remeasure</i>
22	<p>M. SONDERFAHRWERK THYSSENKRUPP BILSTEIN GMBH , TYP: 47-248281, BEST. AUS FEDERN, KENNZ. V/H: E4-FD1-Y522B00 / E4-FD1-Y523B00 U. DÄMPFERN, KENNZ. VORNE: 22-264411, HINTEN 24-264426; ZUL. EINSTELLUNGEN VORNE: 222 BIS 250 MM (Benziner) / 230 BIS 250 MM (Gasantrieb) / 245 BIS 250 MM (Elektroantrieb) **) FEDERAUFLAGE UNTEN BIS MITTE UNTERE BEF.SCHRAUBE FEDERBEIN, HINTEN: 17 BIS 40 MM **) OBERE FEDERAUFLAGE BIS KAROSSERIE * EINFEDERWEGE VORNE UM 10 MM VERGRÖßERT / HINTEN SERIENMÄßIG * KONTROLLMASS V/H: ... / ... MM; ... DABEI DEAKTIVIERUNG D. ELEKTRONISCHEN DÄMPFKRAFTVERSTELLUNG DURCH ... *) **</p> <p><i>MODIFIED SPECIAL SUSPENSION, THYSSENKRUPP BILSTEIN GMBH, TYPE: 47-248281, CONSISTING OF SPRINGS, IDENTIFICATION FRONT/ REAR: E4-FD1-Y522B00 / E4-FD1-Y523B00 AND DAMPERS, IDENTIFICATION FRONT: 22-264411; REAR: 24-264426, PERMISSIBLE ADJUSTMENT RANGE FRONT: 222 TILL 250 MM (gasoline engine) / 230 TILL 250 MM (gas drive) / 245 TILL 250 MM (electric drive) **) DISTANCE OF THE SPRING SEAT BELOW, TO CENTRE OF THE LOWER FIXING BOLT OF THE COMPLETE STRUT; REAR: 17 TILL 40 MM **); FROM UPPER SPRING SEAT TO CAR BODY * SUSPENSION TRAVEL: FRONT ENLARGED BY 10 MM / REAR ORIGINAL * CONTROL MEASUREMENT FRONT/ REAR: ... / ... MM; ... AND DEACTIVATION OF THE ELECTRONIC DAMPING FORCE ADJUSTMENT BY ... *) **</i></p>

*) Nicht Zutreffendes streichen **) abhängig von zulässiger Achslast des Fahrzeugs
 *) cross out not valid **) depending on permitted axle loads

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse
Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.
The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751. The test conditions were fulfilled.

VI. Anlagen
Annexes

keine
none



TEILEGUTACHTEN Nr.: TU-026420-B0-014

TÜV Nord part certificate No.:

Hersteller : ThyssenKrupp Bilstein GmbH
ManufacturerPrüfgegenstand : Höhenverstellbares Fahrwerk
object tested : height adjustable suspension systemTyp : 47-248281
typeSeite 18 von 18
page ofDatum / date
28.03.2022**VII. Schlussbescheinigung**
Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 49020011301) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 18 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.

The manufacturer (owner of the TÜV Nord part certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 49020011301) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 18 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.

The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 28.03.2022

Nachtrag B: Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeuge mit Elektroantrieb
*supplement B: extension of range of use by vehicles with electric drive***PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY****TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG**
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Benannt als Technischer Dienst / *Designated as Technical service*
vom Kraftfahrt Bundesamt / *by Kraftfahrt-Bundesamt: KBA – P 00004-96*

Dipl.-Ing. Marquardt

BILSTEIN



thyssenkrupp Bilstein GmbH
Milsper Straße 214; D-58256 Ennepetal
Postfach 1151, D-58240 Ennepetal
Phone: +49 2333 791-4444
Fax: +49 2333 791-4400
info@bilstein.de, www.bilstein.de



Ausbau

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.

Bei Fahrzeugen **mit Xenon- Licht** ist vor dem Ausbau der Federbeine, das bewegliche Element des Sensors für die Leuchtweitenregulierung zu demontieren.



Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, dass die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen!

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Ggf. Bremsschlauch/ -halter/ Zuleitung für ABS/ Stabilisatoren/ Pendelstützen lösen und demontieren.

Die obere Befestigung am Federbein entfernen.

Die Feder mit einem dafür zugelassenen Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Die Kolbenstangen- Mutter, Original- Anbauteile und Original- Feder demontieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch BILSTEIN- Anbauteile (Lieferumfang) ersetzt werden.

Einbau

Original Druck- Anschlagpuffer und Original Schutzrohr wiederverwenden.

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, sowie die neue BILSTEIN- Feder in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Federbein montieren.



Der angegebene Verstellbereich der Federteller darf nicht unter- oder überschritten werden! Die Kolbenstange beim Aufschlagen der Kappe nicht beschädigen (siehe Abb.1)! Die Federteller werden mittels Gummikugeln und Gewindestifte gesichert. Nach mehrmaligen verstellen (ca. 5 - 10 mal) sollten die Gummikugeln aus-getauscht werden, ansonsten kann es zu Beschädigungen des Gewindes an den Dämpfern kommen. Empfehlung: nach jedem Verstellen die Gummikugeln ausgetauscht werden.

Die Einbaulage der Federn ist an der Bedruckung ablesbar. Die Federbezeichnung muss in Einbaulage lesbar sein.

Das komplettierte BILSTEIN- Federbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

Removal

Place vehicle on a wheel-free-car hoist, lift it and remove wheels.

Vehicles equipped **with xenon headlight** the movable element of sensor for the headlamp levelling controller must removed before.



Pay attention that support wires of brake system are strain-free during removal. Stabilization by suitable means is demanded.

Remove bottom mount.

If necessary release brake hose/ brake hose holder/ stabilizer/ ABS- hose and/ or swing-support at strut.

Remove top mount from support bearing.

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vice.

Using a suitable, licensed spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is free to move.

Release centre nut and remove original mounting parts and coil spring. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

Installing

Reuse original- bumper and original dust cover.

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, as well as the new BILSTEIN spring on the BILSTEIN strut in reverse order as removal.



IMPORTANT! Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified below! Do not damage the piston rod when knocking on the cap (see fig.1)! The spring seats are fixed with rubber bullets and setscrews. After several adjustments (around 5 - 10 times) the rubber bullets should be replaced, otherwise the thread from the dampers can be damaged. Suggestion: after any adjustment should the rubber bullet be replaced.

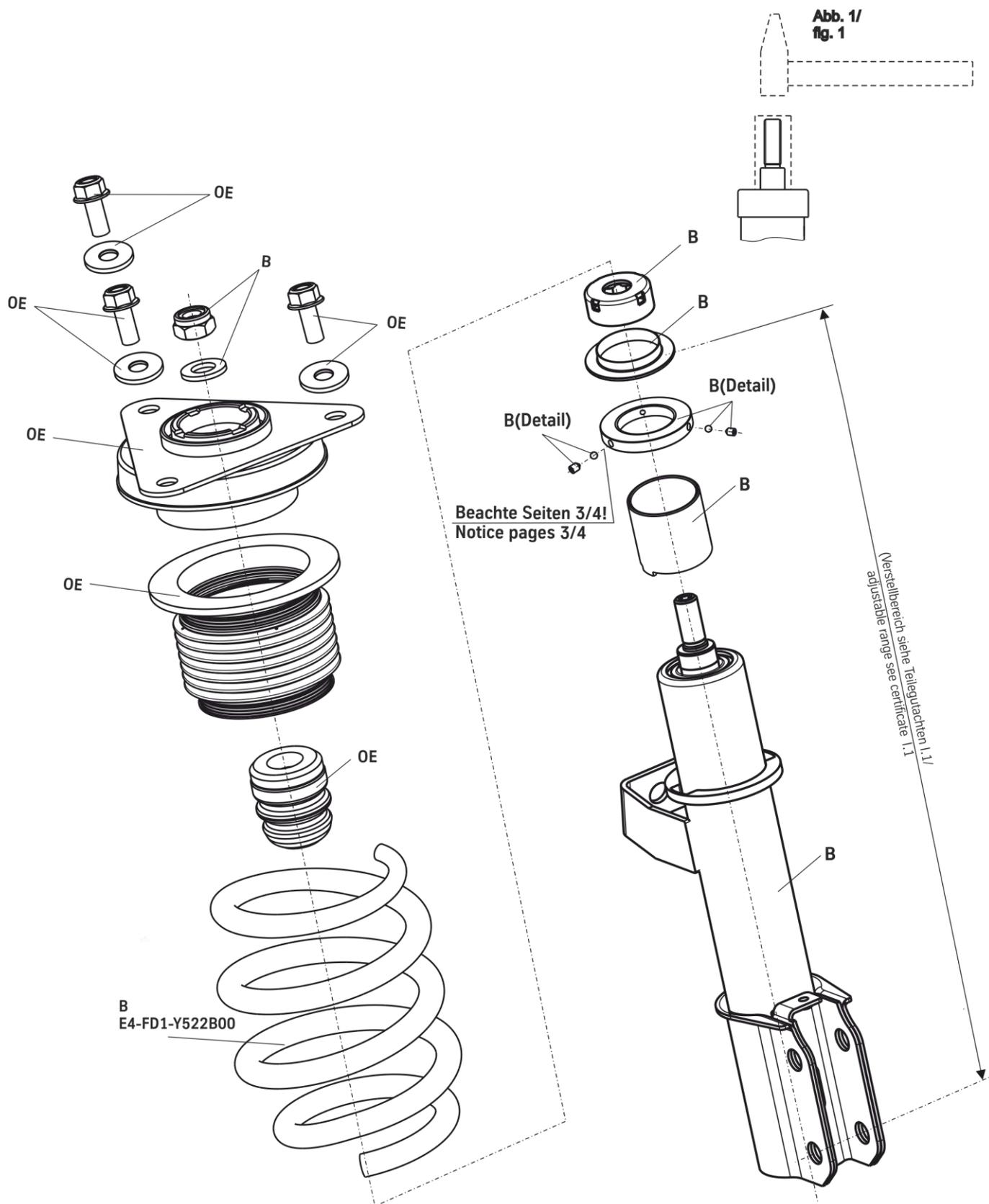
The correct mounting position of the suspension springs can be determined by the printing on the springs; install them with the print upright.

Fit assembled BILSTEIN strut to the vehicle in reverse order as removal.



OE= Original Anbauteile
Original Equipment

B= BILSTEIN Lieferumfang
Delivered by BILSTEIN





Ausbau

Removal

Fahrzeug auf radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.

Place vehicle on a wheel-free chassis hoist, lift it and remove wheels.

Untere Befestigung lösen und entfernen.

Remove bottom mount.



Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, dass die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen!



Pay attention that support wires of brake system are strain-free during removal. Stabilization by suitable means is demanded.

Obere Befestigung lösen und entfernen.

Remove top fixing mount.

Anschließend den Stoßdämpfer ausbauen.

Remove shock absorber from vehicle.

Original- Anbauteile demontieren.

Remove original mounting parts.

Einbau

Installing

Original- Anbauteile, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Stoßdämpfer montieren.

Fit original mounting parts on shock absorber in reverse order to removal.

BILSTEIN- Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau,

Fit assembled shock absorber to the vehicle in reverse order of removal.

Hinterachse

rear axle

OE= Original Anbauteile
Original Equipment

B= BILSTEIN Lieferumfang
Delivered by BILSTEIN

