

Tech Tip

Tandstang



English | **Dansk** | Deutsch | Română | Suomalainen

Vigtigt: Skyl styresystemet inden installation

Skyl styresystemet grundigt

Denne anvendelse medfører høj slidhastighed, der forurener olien. Manglende skylning af systemet, korrekt og grundigt, før du monterer en ny tandstang, vil resultere i for tidligt svigt af pumpen.

Svigt på grund af forurenede olie er IKKE dækket af garanti.

- > Resterende snavs påvirker servostyringspumpens og ventilernes ydeevne negativt
- > Slid forårsager blokeringer og lækager
- > Oxidering på grund af en kombination af luft og varme reducerer hydraulikvæskens viskositet

Yderligere fejldiagnose

Det er ikke nok bare at udskifte den defekte del. Ved at skylle systemet kan årsagen til fejlen også findes. Kontroller hydraulikolien for forurening. For eksempel er metalspåner i olien altid en indikator for slid i servostyringspumpen. Denne pumpe skal hurtigst muligt udskiftes, selv om kun styretøjet lækkede.

Plast i olien kan skyldes slid på plasttætningsringene i styrekassen. Udskift også tætningsringene for at undgå blokeringer i systemet. Gummi i olien tyder på afskalning af hydraulikslangerne. Dette kan også tilstoppe systemet. Det er også vigtigt at udskifte slangerne!

Bortskaf altid gammel hydraulikolie via en professionel genbrugsstation!

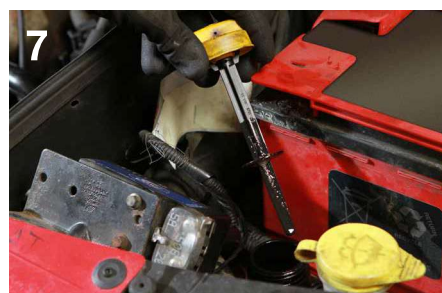
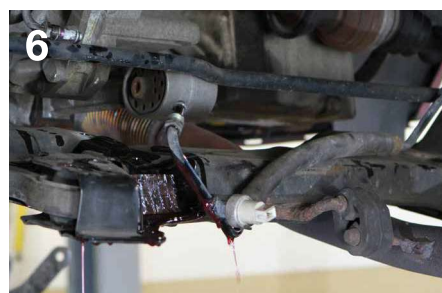


Skylning efter svigt i styretøjet

Inden du starter, har du brug for producentens specifikationer for servoolie. Hav alt nødvendigt værktøj og udstyr til rådighed for at udføre alle arbejdsstrinnene professionelt.

Forsigtig: Brug kun væske, der er godkendt af producenten, eller som svarer til producentens retningslinjer under skylning! Brug aldrig benzin, diesel, vandopløselige eller kemiske rengøringsmidler.

1. Demonter det defekte styretøj i overensstemmelse med producentens anvisninger.
2. **Fyld hydraulikvæske**
Fyld opbevaringstanken op med frisk hydraulikvæske og lad den flyde gennem returrøret og ind i en opsamlingsbeholder.
3. **Betjen starter**
Sørg for, at motoren ikke starter, når starteren betjenes. Sørg for, at køretøjsfabrikantens anvisninger til enhver tid følges for at undgå skader fra tændings- eller indsprøjtningssystemet.
4. Derefter forsegles returrøret midlertidigt.
5. Fyld opsamlingsbeholderen op med hydraulikvæske og før trykslangen ind i væsken.
6. **Kør hydraulikvæske igennem**
Dette er det vigtigste trin for at sikre, at den nye pumpe fungerer korrekt. Øg motorens omdrejninger (uden at starte den!), og bliv ved at fylde op med hydraulikvæske. Forudsat at ren, klar væske løber ind i beholderen, skal du hælde yderligere 2 til 3 liter væske i systemet, indtil gammel væske og snavs er fjernet helt.
7. **Se fyldningsniveau**
Vigtigt: Vær opmærksom på påfyldningsniveauet i opbevaringstanken! Pumpen må ikke tage luft ind, da dette kan forårsage skade. Skylning af tryksiden er således afsluttet.
8. **Kontroller hydraulikvæske**
Kontroller den væske, der er skyllet ud. Hvis der ikke er tegn på, at andre dele er defekte, skal du samle det nye SPIDAN-styretøj i henhold til producentens anvisninger. Bagefter, for at udlufte systemet, tag bilen til en prøvekørsel, og juster derefter sporing og hældning i overensstemmelse med bilproducentens anbefalinger.

**Disclaimer of Liability**

The information contained on this leaflet ("Service") is for general information purposes only. The application of any GKN Automotive product subject to the Service must be performed by certified professionals. GKN Automotive assumes no responsibility for errors or omissions in the contents on the Service. In no event shall GKN Automotive be liable for any special, direct, indirect, consequential, or incidental damages or any damages whatsoever, whether in an action of contract, negligence or other tort, arising out of or in connection with the use of the Service or the contents of the Service. GKN Automotive reserves the right to make additions, deletions, or modification to the contents on the Service at any time without prior notice.