

... *be turbo!*

Turbotipp 20-02  
Transporter / PKW

## Turbolader lässt sich nicht an den Krümmer montieren

**Peugeot Boxer, Citroen Jumper / Relay, Ford**

Motor: 2.2 HDI Motorcode: 4HG, 4HH, 4HJ

Baujahre: bis Produktion 23.05.2012

Turbolader: 129675

Hersteller: Garrett 798128-0002 (S) ersetzt durch  
798128-0004 (S)  
798128-0006 (S)  
798128-0009 (S)

### Konstruktive Änderung erfordert Krümmer Austausch!

Der Turbolader mit der Ausführungsnummer 798128-0002 ist herstellereitig ersetzt wurden. Die Gründe liegen in einer konstruktiven Änderung des Abgaskrümmers. Infolgedessen musste das Lochbild der Befestigungsschrauben angepasst werden.

Somit ist es zwingend notwendig, bei einem Turboladertausch auch den Abgaskrümmer mit zu ersetzen.

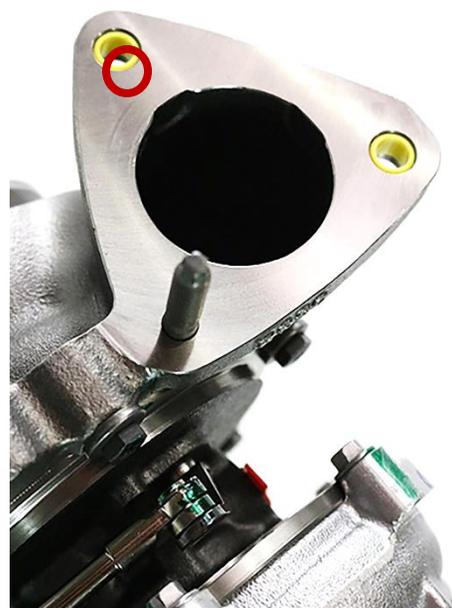
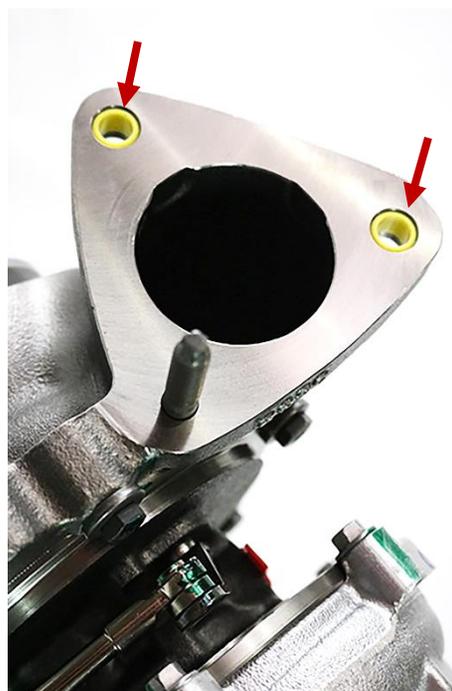
Die gelben Kunststoffeinsätze in den Bohrungen (Bild 1) dürfen nicht entfernt werden. Sie sind ein Vibrationsschutz und verhindern ein Lockern der Schraubverbindung, da der Turbo ohne Dichtung verbaut wird.

Der rote Ring im Bild 2 deutet die Lage der Bohrung im alten Turboladerflansch an. Somit ist eine Verwendung des alten Krümmers ausgeschlossen.

### Abhilfe:

Typenschild des original verbauten Turboladers auf Übereinstimmung der Garrett Ausführungsnummer prüfen. Turbolader mit aktueller Ausführungsnummer und Abgaskrümmer OE PSA: 98 024 513 80 ersetzen.

Keine Dichtmittel verwenden!



ORIGINAL VOM  
HERSTELLER

TURBO  
LADER

KITS RE MAN U  
FACTURED ZUBEHÖR

Alles erhältlich bei  
Ihrem Großhändler!