PRODUCT **INFORMATION**

KIT DE BOMBA DE ALTA PRESIÓN Y EMPUJADOR PARA VEHÍCULOS VAG

Motorservice ha incorporado a su gama de productos para el mercado posventa cuatro kits de inyección de combustible, compuestos por una bomba de alta presión y su correspondiente empujador. Con los kits Pierburg, Motorservice cubre una flota mundial de más de 111 millones de vehículos VAG, como VW, Audi o Škoda.
Al sustituir la bomba de alta presión, se recomienda cambiar siempre el empujador.

Kit Pierburg n.º 7.15931.04.0

La bomba de alta presión de los motores de gasolina con inyección directa se encuentra en la culata y se acciona mediante el árbol de levas. El empujador se encuentra entre el árbol de levas y la bomba de alta presión.
Con un contorno especial, llamado perfil de leva, el árbol de levas mueve el empujador arriba y abajo con un movimiento de elevación. Este movimiento se transmite al pistón de la bomba de alta presión. A menudo, el empujador funciona en seco o con una lubricación mínima. Por ello, la combinación de materiales es decisiva.
El pistón de la bomba de alta presión comprime el combustible y lo bombea a las válvulas de inyección a alta presión.

Por eso es importante que el empujador funcione de forma precisa y correcta. Así, se evitan problemas de presión de inyección o daños en la bomba. Si se oyen golpeteos o chirridos, puede que el empujador esté en mal estado.
Cualquiera de los cuatro empujadores se puede adquirir por separado a través de Motorservice. Sin embargo, es recomendable sustituirlo siempre junto con la bomba de alta presión. Se encuentran disponibles los siguientes kits, compuestos por una bomba de alta presión y un empujador:

N.º del kit Pierburg	N.º de la bomba de alta presión Pierburg	N.º del empujador Pierburg	Motores
7.15931.04.0	7.06032.04.0	7.50086.01.0	2.0 TFSI
7.15931.10.0	7.06032.10.0	7.50086.03.0	2.0 TFSI
7.15931.11.0	7.06032.11.0	7.50086.03.0	1.2 / 1.4 TSI / TFSI
7.15931.30.0	7.06032.30.0	7.50086.02.0	1.8 / 2.0 TFSI / 1.8 TSI

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.
Los nombres, las descripciones, los números de motores, vehículos, productos o fabricantes, entre otros, se indican sólo a modo de comparación.

© MS Motorservice International GmbH – PI 2231-04 – ES – 02/26