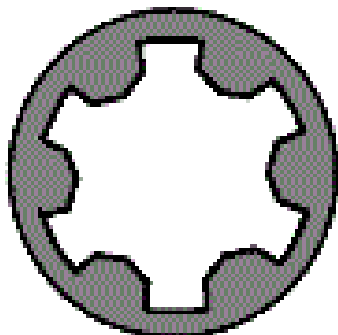
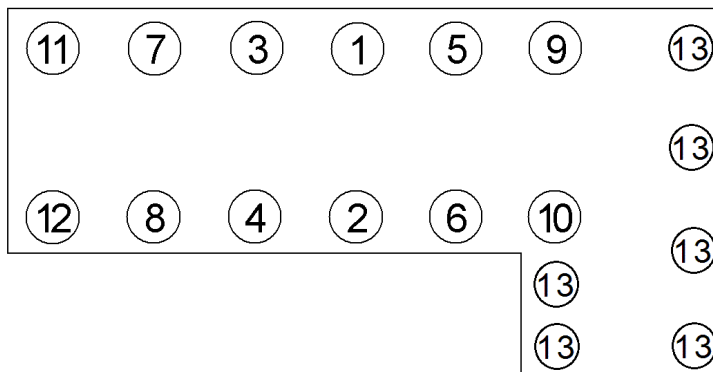


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****493.062**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo005.610  
M 10x1,5x117

Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	<ul style="list-style-type: none"> <li> 10 Nm</li> <li> 40 Nm</li> <li> 90°</li> <li> 90°</li> <li> 8 Nm</li> <li> 90°</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>1-12</li> <li>1-12</li> <li>1-12</li> <li>1-12</li> <li>13</li> <li>13</li> </ul>
---	---	--

**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

Mot. CEPA, CFPB

2,5 Ltr.

250,265 kW (340,360 PS)

Audi RS3, TTRS

**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

**\*493.062\***