



SERVICE INFO – LuK 0080

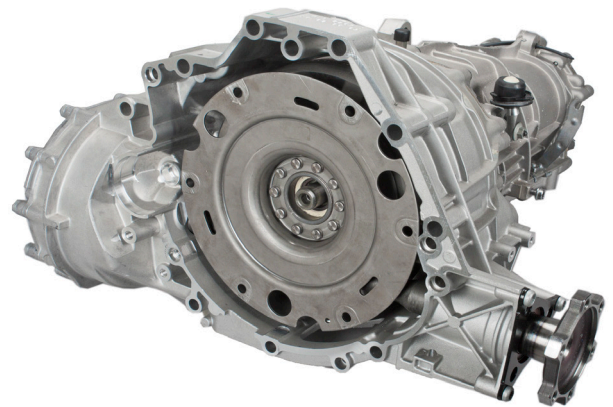


Kéttömegű lendkerék a kuplungmodulhoz

Megnövekedett hézag a csapágyazásban

Gyártó:	Audi
Modellek:	A4, A5, A6, Q5
Sebességváltó:	6-fokozatú kézi kapcsolású sebességváltó

A fent nevezett járműveknél kuplungmodult alkalmaznak. Ezek nyomólapból, kuplungtárcsából és egy meghajtólemezzel szerelt kéttömegű lendkerékből (DMF) áll. A modult már a sebességváltó szerelése előtt a kuplungharangba helyezik (1. ábra) és később mint egy nyomatékvtót a motor menesztőtárcsáján rögzítik.



1. ábra: Sebességváltó szerelt kuplungmodullal

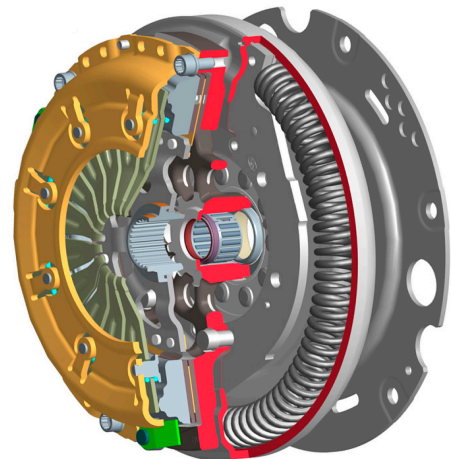
Kiszert állapotban a másodlagos tömeg csapágyházaga nagyobbak tűnik mint a hagyományos kéttömegű lendkeréknél.

Ennek az oka a tömegek módosított csapágyazása. Összehasonlítva a hagyományos kéttömegű lendkerékkel a másodlagos tömeg csapágya nem az elsődleges tömegen fekszik fel, hanem a sebességváltó bemenőtengelyén. Kiszert állapotban ez a csapágyülék hiányzik, emiatt tűnik a hézag megengedhetetlenül nagyoknak. Közel hézagmentes csapágyazás akkor jön létre, ha a kuplungmodult (2. ábra) beszerelik és a sebességváltó bemenőtengelye megvezeti.

Ha ilyen jellegű eltérések találhatók más gyártók kéttömegű lendkerékénél, akkor azok a konstrukcióból adódnak és nem érintik a működését.

A kéttömegű lendkerék elrendezése és felépítése következtében a 400 0080 10 cikkszámú LuK célszerszámmal a vizsgálat nem lehetséges!

További információk a kuplungmodulról itt találhatóak:
www.repxpert.com



2. ábra: A másodlagos tömeget tűgörgős csapágygal vezetik meg a sebességváltó bemenőtengelyén

Ügyeljenek a jármű gyártójának előírásaira!

Többet szeretne? Tudunk segíteni!

www.repxpert.com

Szerviz Központ: 00800 1 753-3333*

* díjmentes telefonszám, H-P: 8.00–17.00 óra között

aftermarket.hu@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.hu>