



LUK 0027 – SERVICE INFO



Instrukcja montażowa centralnych wysprzęglików (CSC) 510 0090 10/510 0097 10/510 0098 10/510 0137 10

Producent: Dacia, Nissan, Renault

Model:

Dacia: Duster, Logan, Logan, Express, Logan Pick-Up, Logan MCV, Sandero
Nissan: Nissan: Almera II, Micra III, Note, Qashqai, Tida
Renault: Clio II, Clio III, Clio Grandtour, Fluence, Kangoo, Kangoo Rapid, Laguna II, Megane II, Megane III, Modus, Scénic II, Grand Scénic II, Thalia, Twingo

Silnik:

Dacia: 1.4, 1.5 dCi, 1.6, 1.6 16 V
Nissan: 1.0 16 V, 1.2 16 V, 1.4, 1.4 16 V, 1.5 dCi, 1.6
Renault: 1.2, 1.2 16 V, 1.2 16 V Hi-Flex, 1.2 Turbo, 1.4, 1.4 16 V, 1.5 dCi, 1.6, 1.6 16 V, 1.9 dCi, 2.0 16 V

Nr Ref.: 510 0090 10
510 0097 10
510 0098 10
510 0137 10

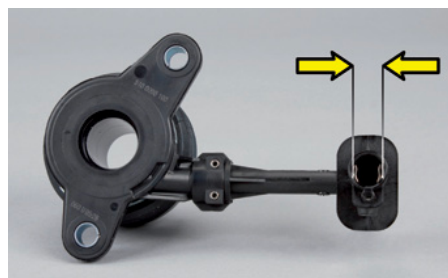


Foto 1: Centralny wysprzęglik LuK 510 0090 10 przyłącze hydrauliczne 12.2 mm

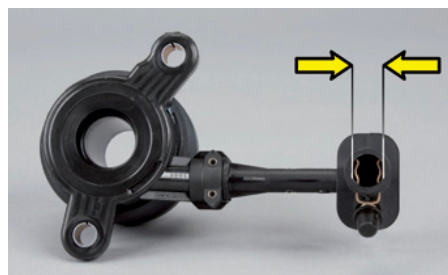


Foto 2: Centralny wysprzęglik LuK 510 0098 10 przyłącze hydrauliczne 11.7 mm

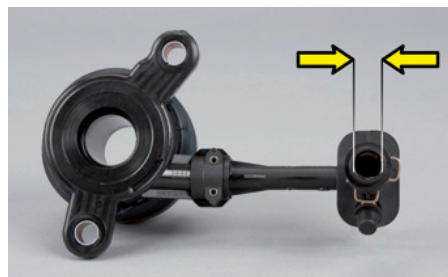


Foto 3: Centralny wysprzęglik LuK 510 0097 10 przyłącze hydrauliczne 13.3 mm

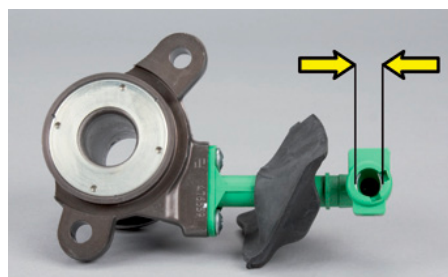


Foto 4: Centralny wysprzęglik LuK 510 0137 10 przyłącze hydrauliczne 12.2 mm

Wszelkie odniesienia do numerów części zamiennych producentów pojazdów podano jedynie w celach porównawczych.

W modelach wymienionych powyżej zamontowane są różne wersje centralnego wysprzęglika. Najistotniejszą różnicą między nimi jest średnica hydraulicznego przyłącza.

Przy ich wymianie należy zawsze upewnić się czy średnice poprzedniego i nowego przyłącza wysprzęglika są takie same. Jeśli zamontowany zostanie wysprzęglik ze złą średnicą przyłącza, spowoduje to przecieki i poważną awarię układu.

Uwaga:

W niektórych przypadkach dobranie odpowiedniego wysprzęglika możliwe jest jedynie poprzez porównanie starej i nowej części

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Infolinia Schaeffler REPERT: +48 22 245 85 55*

* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00

www.repxpert.pl

SCHAEFFLER
REPERT