



LUK 0075 – SERVICE INFO



Tarcze sprzęgła LuK

Mniejszy wymiar tarczy sprzęgłowej niż w przypadku pierwszego montażu

Samochody stają się coraz lepsze. Dzieje się tak, żeby spełnić wymogi emisji spalin, a w szczególności CO2. Dlatego inżynierowie ciągle pracują nad lepszymi materiałami oraz ich nowoczesnymi procesami produkcji. Proces rozwoju dotyczy również części rynku niezależnego.

Trend ten jest również widoczny w przypadku kilku tarcz sprzęgłowych LuK. W pewnych konfiguracjach okładziny o podniesionych parametrach umożliwiają zastosowanie mniejszego wymiaru tarczy. Zoptymalizowane tarcze mają znacząco mniejszy moment bezwładności przy zdolności do przeniesienia tego samego momentu. Powoduje to bardziej komfortową zmianę biegów. W konsekwencji przekłada się na dłuższą żywotność przekładni.

Zmodyfikowane tarcze mogą być stosowane bez jakichkolwiek ograniczeń w odpowiadających im samochodach wskazanych w katalogu. Pomimo zmian wymiaru, w pełni odpowiadają wymogom i technicznym specyfikacjom.



Foto 1: Tarcza sprzęgłowa LuK

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

Infolinia Schaeffler REPXPERT: +48 22 245 85 55*

* opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00

www.repxpert.pl

SCHAEFFLER
REPXPERT