

**Le nouveau galet tendeur est différent de l'ancien et ne peut pas être mis en tension.
Kit de distribution CT1168K1/ WP1/ WP2 pour Audi, Seat, Skoda et VW.
Divers modèles 1,4 – 2,0 I TDI Common Rail, EA288**

Problème :

Le galet tendeur fourni V56390 diffère par son aspect de celui monté sur le véhicule. Apparemment, il ne peut pas être mis en tension conformément à la procédure décrite dans les instructions de montage.

Cause :

Le constructeur utilise deux modèles de galet tendeur différents. Le kit Continental peut, lui aussi, contenir l'un ou l'autre de ces modèles.

Figure 2

A = Marque Gates
B = Marque Litens

Solution :

Ces deux modèles de galet tendeur se différencient par leur excentrique de réglage. Pour le galet tendeur A de marque Gates, il n'est plus nécessaire de bloquer le galet à l'aide de l'outil de blocage T10265. Sinon la procédure de mise en tension est identique.

Fig. 1



Fig. 2

